



PAN SYLWESTER SPADŁO  
MIRZEC  
02.04.2024

DSL.054.06.2024.J.T.

Z. Nowoch  
2024-04-05

Starachowice, dn. 02.04.2024 r.

**GMINA MIRZEC**  
**Mirzec Stary 9**  
**27-220 Mirzec**

Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach w odpowiedzi na pismo nr IN.7021.2.10.2024.SP z dnia 25 marca 2024 r. dotyczące interpelacji Radnego Rady Gminy w Mircu Pana Sylwestra Spadło z dnia 20 marca 2024 r. w sprawie ujęcia w planach inwestycyjnych przebudowy drogi powiatowej nr 1774T (0566T) Tychów Nowy - Tychów Stary na odcinku od Tychowa Nowego (okolice remizy OSP) do drogi wojewódzkiej nr 744 w Tychowie Starym dziękuje za zainteresowanie stanem technicznym przedmiotowej drogi i dbałością o bezpieczeństwo ruchu drogowego, niemniej jednak zapewniamy, że stan drogi jest nam znany i na bieżąco monitorowany. Droga oczywiście była budowana wiele lat temu i jej stan się pogarsza, ale z całą pewnością na chwilę obecną nie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego. Natomiast zgadzamy się, że droga w najbliższych latach niewątpliwie wymagać będzie remontu lub przebudowy, dlatego też została ujęta w Planie Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych na lata 2022 – 2027.

Odnosząc się natomiast do zapisów w Planie Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych na lata 2022 – 2027 i długości drogi wpisanej do ww. dokumentu planistycznego, należy zaznaczyć, że w opisie zadania jest zaznaczony odcinek, którego dotyczy zadanie. Realizacja zadania oraz jego zakres w głównej mierze będzie uzależniony od posiadanych środków finansowych oraz aktualnych w danym czasie możliwościach pozyskania dofinansowania. Należy jednak w tym miejscu zaznaczyć, że droga na powyżej opisanym odcinku posiada długość około 2100m. Jest to długość, która powoduje, że koszt remontu czy przebudowy drogi będzie znaczny. Należy także poinformować, że koszty robót drogowych od momentu przygotowywania Planu Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych na lata 2022 – 2027 do chwili obecnej wzrosły blisko dwukrotnie. To może spowodować, że ze względu na wysoki koszt, przebudowa drogi na całym odcinku, bez podzielnia na etapy może być bardzo trudna do zrealizowania. W świetle powyższego długość drogi zwarta ww. dokumencie ma drugorzędne znaczenie i nie powinna mieć wpływu na ostateczne decyzje co do długości odcinka drogi objętego przebudową czy remontem. Mając powyższe na względzie, nie widzimy potrzeby zmiany Planu Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych na lata 2022 – 2027 z powodu, o którym mowa w przedmiotowej interpelacji. Natomiast niewykluczonym jest ogólna weryfikacja dokumentu ze względu na znaczny wzrost kosztów robót drogowych oraz dostosowanie do aktualnych warunków i możliwości pozyskania dofinansowania zewnętrznego do realizacji zadań drogowych.

**Otrzymują :**

1. Adresat
2. aa- J.T.

**Do wiadomości:**

1. Pan Sylwester Spadło, zam. Tychów Nowy 64, 27-220 Mirzec – Radny Rady Gminy w Mircu

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
Beata Stapor

