



Znak. ORG.III.0003.152.2025

Mirzec, dnia 03.12.2025 r.

Pani Sylwia Błach

Radna Rady Gminy w Mircu

- sołectwo Gadka

dotyczy: interpelacji z dnia 1 grudnia 2025 r. w brzmieniu cyt.: „**INTERPELACJA skierowana do: wójta gminy Mirzec za pośrednictwem Przewodniczącej Rady Gminy w Mircu w sprawie: wjazdu /zjazdu na posesję nr 145 w Tychowie Starym, gmina Mirzec**”

Do

Dyrektor

Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich

ul. Jagiellońska 72

25-602 Kielce

Do wiadomości:

Pan Andrzej Pruś

Członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego

Radny Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego

Szanowny Panie Dyrektorze,

Szanowny Panie Radny,

W związku z licznymi zgłoszeniami zaniepokojonej mieszkanki Tychowa Starego zwracam się z uprzejmą prośbą do Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, jako inwestora oraz zarządcy drogi wojewódzkiej nr 744, o pilne przeanalizowanie istotnych utrudnień związanych z wjazdem i wyjazdem na posesję nr 145 w Tychowie Starym, gmina Mirzec. Proszę również o informację, czy wiadomo już, jak docelowo będzie wyglądał wjazd na posesję oraz czy przewidziane są jakiegokolwiek zmiany w jego geometrii lub organizacji ruchu.

Obecnie droga jest w trakcie generalnego remontu. W jego ramach, na wysokości posesji Pani Dygas, na środku jezdni wykonano wyspę z krawężnikiem o wysokości około 6 cm.

W efekcie, wyjeżdżając z posesji w kierunku Starachowic, mieszkanka zmuszona jest do wjazdu „pod prąd” lub cofnięcia się w stronę ronda w Tychowie Starym, aby zmienić kierunek jazdy. Ze względu na duże natężenie ruchu bezpieczne włączenie się do ruchu wymaga wykonywania licznych, potencjalnie niebezpiecznych manewrów. W godzinach szczytu widoczność oraz możliwość skrętu na posesję lub z posesji są poważnie ograniczone, co znacząco zwiększa ryzyko kolizji.

Właścicielka posesji złożyła pismo za pośrednictwem Urzędu Gminy Mirzec z prośbą o obniżenie krawężnika wyspy rozdzielającej jezdnie. W odpowiedzi (znak sprawy: 8ZDW.R-WR.4170.744.34.175.2023.AW) uzyskała zapewnienie, że krawężnik zostanie wykonany i umiejscowiony na wysokości 2 cm. Do chwili obecnej deklarowana zmiana nie została jednak zrealizowana.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami (§ 74— 76 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dróg publicznych) elementy drogowe, takie jak wyspy rozdzielające, nie mogą stwarzać zagrożenia dla ruchu i muszą umożliwiać bezpieczne manewrowanie pojazdów, w tym również tych o większych gabarytach, takich jak np. auta asenizacyjne. W tym kontekście pragnę podkreślić, że mieszkanka planuje rozwinięcie prowadzonej działalności gospodarczej, co wiąże się z koniecznością zapewnienia wjazdu dostosowanego do potrzeb samochodów o większych wymiarach. Tym bardziej zasadne staje się rozważenie także całkowitej likwidacji wyspy, która obecnie realnie uniemożliwia sprawny i bezpieczny dojazd do posesji.

Obecna wysokość krawężnika, w połączeniu z podniesionym poziomem jezdni, znacząco utrudnia korzystanie z posesji. W okresie zimowym stromy zjazd oraz wysoki krawężnik dodatkowo zwiększają ryzyko poślizgu, uszkodzenia pojazdu lub wypadku.

Mając na względzie bezpieczeństwo mieszkańców oraz płynność ruchu, proszę o rozważenie obniżenia krawężnika i usunięcie tego utrudnienia przed ostatecznym oddaniem drogi do użytku, a także o analizę zasadności całkowitej likwidacji wyspy, która w obecnym kształcie uniemożliwia sprawny i bezpieczny wjazd oraz wyjazd z posesji. Jednocześnie podkreślam, że to właśnie pełne usunięcie wyspy byłoby najkorzystniejszym i najbezpieczniejszym rozwiązaniem zarówno dla mieszkańców, jak i dla wszystkich uczestników ruchu drogowego, zwłaszcza na tym odcinku drogi, na którym natężenie ruchu jest szczególnie wysokie i każdy dodatkowy element utrudniający manewrowanie pojazdów znacząco wpływa na bezpieczeństwo.

W odpowiedzi na Pani interpelację złożoną w dniu 01.12.2025 r., informuje, iż treść Pana interpelacji została przesłana pismem znak: IN.7021.4.17.2025.SP. z dnia 03.12.2025 r. do zarządcy drogi wojewódzkiej nr 744 (tj. Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach) celem udzielenia odpowiedzi oraz podjęcia stosownych działań zgodnie z kompetencjami zarządcy drogi.

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a


WÓJT
Mirosław Seweryn



GMINA MIRZEC

Mirzec Stary 9, 27-220 Mirzec, tel./fax. (41) 271-30-33/ (41) 276-71-90
e-mail: sekretariat@mirzec.pl, www.mirzec.pl

Znak: IN.7021.3.17.2025.SP

Mirzec, dnia 03.12.2025 r.

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Kielcach
ul. Jagiellońska 72,
26-602 Kielce

Dotyczy: *interpelacji z dnia 01.12.2025 r. Radnej Rady Gminy w Mircu Pani Sylwii Błach.*

W związku ze złożoną w dniu 1 grudnia 2025 r. interpelacją (w załączeniu kserokopia) przez Radną Rady Gminy w Mircu Panią Sylwzię Błach, Gmina Mirzec zwraca się z prośbą o podjęcie stosownych działań, jak również udzielenia odpowiedzi zgodnie z kompetencjami zarządcy drogi.

WÓJT

Mirosław Seweryn

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Pan Andrzej Pruś, Członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, Radny Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego
2. Rada Rady Gminy w Mircu – Pani Sylwia Błach, Gadka 58, 27-220 Mirzec

Interpelacja 152

Urząd Gminy w Mirzcu
Wpłynęło dn. 2025-12-02 20 r.
Nr 4936 2025
podpis Dawid

Interpelacja z dnia: 1 grudnia 2025 21:06

P. Nowak
02.12.2025


Autor: Sylwia Błach

Sylwia Błach
Gadka 58
27-220 Mirzec

Gadka, 01.12.2025 r.

INTERPELACJA

skierowana do: wójta gminy Mirzec za pośrednictwem Przewodniczącej Rady Gminy w Mirzcu
w sprawie: wjazdu / zjazdu na posesję nr 145 w Tychowie Starym, gmina Mirzec

Do:
Dyrektor
Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce

Do wiadomości:
Pan Andrzej Prus
Członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
Radny Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego

Szanowny Panie Dyrektorze,
Szanowny Panie Radny,

W związku z licznymi zgłoszeniami zaniepokojonej mieszkanki Tychowa Starego zwracam się z uprzejmą prośbą do Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, jako inwestora oraz zarządcy drogi wojewódzkiej nr 744, o pilne przeanalizowanie istotnych utrudnień związanych z wjazdem i wyjazdem na posesję nr 145 w Tychowie Starym, gmina Mirzec. Proszę również o informację, czy wiadomo już, jak docelowo będzie wyglądał wjazd na posesję oraz czy przewidziane są jakiekolwiek zmiany w jego geometrii lub organizacji ruchu.

Obecnie droga jest w trakcie generalnego remontu. W jego ramach, na wysokości posesji Pani Dygas, na środku jezdni wykonano wyspę z krawężnikiem o wysokości około 6 cm.

W efekcie, wyjeżdżając z posesji w kierunku Starachowic, mieszkanka zmuszona jest do wjazdu „pod prąd” lub cofnięcia się w stronę ronda w Tychowie Starym, aby zmienić kierunek jazdy. Ze względu na duże natężenie ruchu bezpieczne włączenie się do ruchu wymaga wykonywania licznych, potencjalnie niebezpiecznych manewrów. W godzinach szczytu widoczność oraz możliwość skrętu na posesję lub z posesji są poważnie ograniczone, co znacząco zwiększa ryzyko kolizji.

Właścicielka posesji złożyła pismo za pośrednictwem Urzędu Gminy Mirzec z prośbą o obniżenie krawężnika wyspy rozdzielającej jezdnie. W odpowiedzi (znak sprawy: ŚZDW.R-WR.4170.744.34.175.2023.AW) uzyskała zapewnienie, że krawężnik zostanie wykonany i umiejscowiony na wysokości 2 cm. Do chwili obecnej deklarowana zmiana nie została jednak zrealizowana.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami (§ 74– 76 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dróg publicznych) elementy drogowe, takie jak wyspy rozdzielające, nie mogą stwarzać zagrożeń dla ruchu i muszą umożliwiać bezpieczne manewrowanie pojazdów, w tym również tych o większych gabarytach, takich jak np. auta asenizacyjne. W tym kontekście pragnę podkreślić, że mieszkanka planuje rozwinięcie prowadzonej działalności gospodarczej, co wiąże się z koniecznością zapewnienia wjazdu dostosowanego do potrzeb samochodów o większych wymiarach. Tym bardziej zasadne staje się rozważenie także całkowitej likwidacji wyspy, która obecnie realnie uniemożliwia sprawny i bezpieczny dojazd do posesji.

Obecna wysokość krawężnika, w połączeniu z podniesionym poziomem jezdni, znacząco utrudnia korzystanie z posesji. W okresie zimowym stromy zjazd oraz wysoki krawężnik dodatkowo zwiększają ryzyko poślizgu, uszkodzenia pojazdu lub wypadku.

Mając na względzie bezpieczeństwo mieszkańców oraz płynność ruchu, proszę o rozważenie obniżenia krawężnika i usunięcie tego utrudnienia przed ostatecznym oddaniem drogi do użytku, a także o analizę zasadności całkowitej likwidacji wyspy, która w obecnym kształcie uniemożliwia sprawny i bezpieczny wjazd oraz wyjazd z posesji. Jednocześnie podkreślam, że to właśnie pełne usunięcie wyspy byłoby najkorzystniejszym i najbezpieczniejszym rozwiązaniem zarówno dla mieszkańców, jak i dla wszystkich uczestników ruchu drogowego, zwłaszcza na tym odcinku drogi, na którym natężenie ruchu jest szczególnie wysokie i każdy dodatkowy element utrudniający manewrowanie pojazdów znacząco wpływa na bezpieczeństwo.

Sylwia Błach
Przewodnicząca Rady Gminy Mirzec