



ŚWIĘTOKRZYSKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

Barbara KIERES
Dyrektor

ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce

Kielce, dnia 15.05.2024r.

Nasz znak: **SZDW**

Dotyczy: Planowanych inwestycji na terenie Gminy Mirzec

Odpowiedź: Na pismo zarejestrowane pod nr 3964.24.DG w dniu 13.05.2024r.

RADA GMINY w MIRCUCU

Wpłynęło dn. 23.05.2024 r.

Nr

Podpis

Pani Sylwia Błach
Przewodnicząca Rady
Gminy w Mircu
Mirzec Stary 9
27-220 Mirzec

Szanowna Pani Przewodnicząca,

W odpowiedzi na pismo znak: ORG.III.0002.3.1.2024 z dnia 09.05.2024 r. w sprawie planowanych inwestycji drogowych na terenie Gminy Mirzec w roku 2024, Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach uprzejmie informuje, że na terenie Gminy realizowane są n/w przedsięwzięcia pn.:

1. **Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 744 na odcinku Osiny – Osiny Majorat wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej i wykupem gruntów** (kod zadania 1c211). Dla zadania opracowano dokumentację projektową. W roku 2024 na zadaniu trwa kontynuacja wykupu gruntów.
2. W ramach zadania pn. **Podniesienie jakości komunikacyjnej regionu w zakresie poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu - uzupełnienie dróg dla pieszych i dróg dla pieszych i rowerów w województwie świętokrzyskim** (kod zadania 1c028) będzie realizowany odcinek pn. **Budowa chodnika dla pieszych w ciągu DW 744 szer. 1,50 m od km 19+620,00 do km 20+245,41 w miejscowości Osiny Majorat długości 625,41 m.** Zadanie dofinansowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w wysokości 848 700,00 zł. Realizacja przedsięwzięcia w 2024 roku.
3. **Budowa chodnika wzdłuż drogi DW 744** (kod zadania 1e007). Zadanie dofinansowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020 w wysokości:
 - UE – 148 358,77 zł,
 - BP – 9 890,58 zł.Zadanie zostało zakończone w roku 2023. W roku 2024 nastąpi refundacja poniesionych środków finansowych dla zadania.
4. **Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 744 na odc. Tychów Stary – Starachowice** (kod zadania 1a146). Zadanie realizowane w ramach programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027. Wartość dofinansowania w wysokości 40 322 810,09 zł, zgodnie z zawartym Aneksem nr 1 do umowy o dofinansowanie z Polską Agencją Rozwoju Przedsiębiorczości. Okres realizacji przedsięwzięcia 2023-2026.

z poważaniem

DYREKTOR

Barbara Kieres

Nowa Słupia dnia 20.05.2024r.

INFORMACJA

na temat dróg wojewódzkich na terenie gminy Mirzec

Przez teren gminy Mirzec przebiega droga wojewódzka nr 744 relacji Osiny – Starachowice na odc. Osiny – Tychów - dl. 16,931 km

W ramach remontów bieżących corocznie wykonywane są prace mające na celu utrzymanie sieci drogowej i bezpieczeństwa ruchu w podstawowym zakresie i obejmujące:

1. Zimowe utrzymanie dróg.
2. Pozimowe sprzątanie ulic.
3. Remonty cząstkowe nawierzchni.
4. Wymianę i uzupełnienie oznakowania pionowego.
5. Odnowę oznakowania poziomego.
6. Roboty interwencyjno-remontowe systemu odwodnienia - naprawa poboczy, renowacja rowów i przepustów.
7. Utrzymanie zieleni - wycinka drzew, krzaków, koszenie trawy na poboczach i rowach.

I W ubiegłym roku w ramach bieżącego utrzymania dróg wykonano :

Zimowe utrzymanie dróg	16,9 km	211 559 zł
Remont cząstkowy nawierzchni dróg	433 m ²	43 672 zł
Utrzymanie zieleni (koszenie traw)	138 600 m ²	18 561 zł
Oznakowanie poziome i pionowe	925 m ²	9 435 zł
Roboty odwodnieniowe (uzupełnienie i ścinka poboczy)	3 075 m ²	8 321 zł
Ogółem bieżące utrzymanie dróg		291 548 zł

II W 2024 roku w ramach bieżącego utrzymania dróg zaplanowano do wykonania:

Remont cząstkowy nawierzchni wykonywany w technologii mieszanką mineralno-bitumiczną z otaczarki i powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysami.

Na dzień dzisiejszy remont cząstkowy nawierzchni mieszanką min.-bit. został już wykonany w ilości 300 m².

Po zakończeniu wiosennych remontów cząstkowych rozpocznie się malowanie oznakowania poziomego dróg oraz wykonywanie pozostałych robót utrzymaniowych.

OD Nowa Słupia zlecił wykonanie koszenia traw i chwastów.

KIEROWNIK
OBWODU DROGOWEGO Nr 5
w Nowej Słupii
mgr inż. Dariusz Mosiołek